

INFORME DE ACTIVIDADES No 02

Fecha: AGOSTO 11 DE 2025

CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS: PROFESIONALES DE APOYO ☒ LA GESTIÓN

Contrato No: 1.410-17.13-9791 de 23 de julio de 2025

DATOS PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial: 4- Valle territorio de vida

Programa: Pg 41-Valle Seguro

Meta de Resultado: 41001-Reducir al 544,39 la tasa de hurtos por cada 100.000 habitantes durante el periodo de gobierno

Subprograma: Sg 4100101-Convivencia y Seguridad Ciudadana

Meta Producto: MP4100101084501029 - Apoyar financieramente un proyecto de prevención situacional del delito en el valle del cauca
MP4100101124501048 - implementar una estrategia de corredores seguros en el valle del cauca durante el periodo de gobierno.

Proyecto: Implementación de estrategias para la prevención situacional del delito en el Valle del Cauca.

Actividad del Proyecto: Brindar asistencia técnica a los municipios a través de acciones de prevención de la violencia y la delincuencia.

INFORME DE ACTIVIDADES

ACTIVIDAD CONTRACTUAL	DESCRIPCIÓN EJECUCIÓN DE LA ACTIVIDAD	RELACIÓN DE EVIDENCIA
ACTIVIDAD 1: Apoyar en eventos, programar reuniones en asuntos relacionados con la Implementación de estrategias para la prevención situacional del delito en el Valle del Cauca	<p>Estructuré nuevo EVAPLAN con base a la información suministrada por la fuerza pública. Anexé la información a partir del análisis de datos consolidados sobre capturas, recuperación de vehículos y mercancía, incautaciones, etc.</p> <p>Formulé Excel sobre el plan de trabajo 2025 del programa corredores seguros con el fin de facilitar su comprensión y organizó de manera estructurada las actividades para establecer un orden específico para el cumplimiento de las metas proyectadas</p> <p>Realicé actualizaciones en el documento de plan de participación ciudadana con el fin de ajustar contenido a las necesidades identificadas en el desarrollo de la estrategia y fortalecer la vinculación en los corredores priorizados. Anexé información relacionada con los gremios articulados, reuniones desarrolladas, con el fin de consolidar un panorama mas completo y actualizado del proceso de articulación con la estrategia.</p>	VER ANEXOS

INFORME DE ACTIVIDADES No 02

ACTIVIDAD 4: Realizar el cargue mensual de la información de las cuotas de pago resultante de sus obligaciones del presente contrato a la plataforma SECOP II, informes que deben contar con las firmas que correspondan.	Realicé el cargue de la cuota del mes de JULIO 2025 a la plataforma SECOP II	VER ANEXOS
--	--	-------------------

Se anexa planilla de ss no. 34200415 con ref de pago no. 1659952069 correspondiente al mes de julio de 2025

Para constancia de lo anterior, se firma en Cali Valle del Cauca el 11 DE AGOSTO DE 2025

Firma: _____

Nombre: Pablo José Segura López

C.C. 1007820767 de Roldanillo Valle

ANEXO 1

The screenshot shows a Google Sheets spreadsheet with the following data:

ARTICULACIÓN CON LOS GREMIOS PRODUCTIVOS Y EMPRESARIALES			
ACTIVIDAD	PARTICIPANTES CLAVE	FRECUENCIA DE MESAS DE TRABAJO	OBSERVACIONES
y operativo entre las autoridades y los gremios del departamento para identificar problemáticas de inseguridad vial, y construir de manera conjunta acciones disuasivas, preventivas y correctivas que fortalezcan los corredores seguros	Gremios, Gobierno, Fuerza Publica	Periodicidad: Una vez al mes Fechas sugeridas 2025: Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre (Inicio o final de cada mes) Reuniones extraordinarias: En caso de emergencias o eventos críticos de siniestralidad	Definición de los compromisos institucionales y gremiales frente a las situaciones debatidas durante la mesa de trabajo

Overlaid on the right is a mobile phone screen showing a Google Meet video call. The participant is Pablo Segura (Tú, pres...). The phone screen also shows a smaller version of the spreadsheet.

INFORME DE ACTIVIDADES No 02

ANEXO 2

de seguridad y reducción de incidentes durante el despliegue operativo.

3. RESUMEN:

En el marco de la estrategia Corredores Seguros, se priorizaron los principales corredores viales del Valle del Cauca, con especial atención a rutas turísticas de alta circulación. Esta priorización se fundamentó en el análisis de información proveniente de medios de comunicación y reportes operativos enfocados en la prevención del delito y la incautación.

Un componente clave fue la articulación con gremios, actores fundamentales para fortalecer las acciones de seguridad vial y operatividad en los territorios. Sin embargo, el proceso enfrentó limitaciones importantes, especialmente por la escasa disponibilidad de datos actualizados y confiables por parte de la Fuerza Pública, lo cual dificultó la labor de la toma de decisiones estratégicas.

En cuanto a resultados viales operacionales, se lograron avances en la identificación de zonas críticas y en la gestión interinstitucional para intervenir puntos de riesgo. No obstante, la falta de datos impidió consolidar una caracterización técnica más precisa del comportamiento vial y delictivo.

Finalmente, se promovió la participación ciudadana a través de acciones de sensibilización y espacios de diálogo comunitario, con el objetivo de fortalecer la corresponsabilidad en la construcción de territorios seguros para la movilidad.

Este panorama evidencia la necesidad de robustecer los mecanismos de recolección y flujo de información interinstitucional, como base para la sostenibilidad y efectividad de la estrategia.

Comentarios:

- Juan Felipe Ordoñez Rivera**
Mencionar que corredores viales se priorizaron
- Juan Felipe Ordoñez R...** 25 de julio de 2025
Mencionar con qué gremios se han articulado, el número de reuniones realizadas y el resultado de estas reuniones (Ej. se estableció un frente de seguridad o se incrementaron operativos en determinado corredor vial).
- Juan Felipe Ordoñez Rivera**
Es importante determinar la cantidad de puestos de control que se han realizado.
- Juan Felipe Ordoñez Rivera**
Determinar en qué municipios se dieron estas acciones y qué entidades participaron en estos espacios. Discriminar cuantas acciones de sensibilización y espacios de diálogo se realizaron.

Página 2 de 5 805 palabras Español (Colombia)

GOBERNACIÓN
Departamento del Valle del Cauca
paraiso de todos

FO-M9-P3-05-V03
INFORME EQUIPO CORREDORES SEGUROS PARA EL PLAN INTEGRAL DE CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA - PISC

Fecha: Santiago de Cali, Mes 07 de 2025

ELABORADO POR:
Julieth Tiro Mutel – Contratista
Pablo Segura López – Contratista

1. INTRODUCCIÓN

La participación de las distintas instancias institucionales y comunitarias constituye un eje fundamental dentro del Plan de Acción de la Estrategia Corredores Seguros, impulsada por la Gobernación del Valle del Cauca. Esta estrategia, alineada con los objetivos del Plan de Desarrollo Departamental, busca mejorar las condiciones de seguridad vial y fortalecer los lazos de corresponsabilidad entre la ciudadanía y las autoridades.

El presente informe tiene como propósito exponer el alcance de las acciones adelantadas en el marco del componente de participación ciudadana, destacando su implementación durante fechas de alta afluencia y su impacto en la promoción de la convivencia, la movilidad segura y la prevención del delito. Al mismo tiempo, se documenta la articulación interinstitucional lograda con entidades del orden local, regional y nacional, entre ellas la Fuerza Pública, líderes comunitarios, sectores sociales y autoridades municipales, lo cual ha sido clave para garantizar el éxito de la estrategia en territorios prioritarios como Buenaventura.

Este documento presenta los resultados, buenas prácticas y desafíos identificados durante el despliegue operativo y participativo, consolidando así un ejercicio que promueve entornos más seguros, contribuye al fortalecimiento del tejido social y la gobernanza territorial.

2. OBJETIVOS

- Fortalecer la participación ciudadana como componente esencial de la Estrategia Corredores Seguros, a través de la articulación interinstitucional y

comunitaria, con el fin de promover la seguridad vial, la convivencia y la corresponsabilidad en el departamento del Valle del Cauca.

Objetivos Específicos:

- Describir las acciones desarrolladas en el marco del componente de participación ciudadana en los corredores prioritarios.
- Evidenciar la articulación entre la ciudadanía, la Fuerza Pública y demás actores institucionales para el fortalecimiento de la seguridad y el orden público.
- Analizar los resultados obtenidos en términos de movilidad segura, percepción de seguridad y reducción de incidentes durante el despliegue operativo.

3. RESUMEN:

En el marco de la estrategia Corredores Seguros, se priorizaron los principales corredores viales del Valle del Cauca, con especial atención a rutas turísticas de alta circulación. Esta priorización se fundamentó en el análisis de información proveniente de medios de comunicación y reportes operativos enfocados en la prevención del delito y la incautación.

Un componente clave fue la articulación con gremios, actores fundamentales para fortalecer las acciones de seguridad vial y operatividad en los territorios. Sin embargo, el proceso enfrentó limitaciones importantes, especialmente por la escasa disponibilidad de datos actualizados y confiables por parte de la Fuerza Pública, lo cual dificultó la labor de la toma de decisiones estratégicas.

En cuanto a resultados viales operacionales, se lograron avances en la identificación de zonas críticas y en la gestión interinstitucional para intervenir puntos de riesgo. No obstante, la falta de datos impidió consolidar una caracterización técnica más precisa del comportamiento vial y delictivo.

Finalmente, se promovió la participación ciudadana a través de acciones de sensibilización y espacios de diálogo comunitario, con el objetivo de fortalecer la corresponsabilidad en la construcción de territorios seguros para la movilidad.

Este panorama evidencia la necesidad de robustecer los mecanismos de recolección y flujo de información interinstitucional, como base para la sostenibilidad y efectividad de la estrategia.

4. CONTENIDO DEL INFORME

Priorización y análisis de corredores:

Se priorizaron los principales corredores viales del departamento, incluyendo rutas turísticas con alta afluencia vehicular. La información se recopiló a través de medios de comunicación y operativos relacionados con prevención e incautación del delito.

Reducciones significativas en delitos:

	2024	2023	2022
Robos sin violencia	100%	100%	100%
Robos con violencia	100%	100%	100%
Robos de vehículos	100%	100%	100%
Robos de dinero	100%	100%	100%
Robos de celulares	100%	100%	100%
Robos de joyas	100%	100%	100%
Robos de otros bienes	100%	100%	100%
Robos de otros bienes	100%	100%	100%

Una de las principales barreras en la ejecución del programa Corredores Seguros en el Valle del Cauca ha sido la escasa disponibilidad de datos confiables, actualizados y pertinentes por parte de la Fuerza Pública. Esta limitación ha dificultado significativamente el trabajo del equipo técnico y de articulación, afectando su capacidad para actuar como enlace efectivo entre los gremios del transporte y las entidades encargadas de la seguridad vial.

Página 1 de 5 805 palabras Español (Colombia)

ANEXO 3

INFORME DE ACTIVIDADES No 02

Archivo Inicio Insertar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda Comentarios Compartir

Normal Sin espaciado Título 1

Buscar Reemplazar Seleccionar Edición Voz Reutilizar archivos Reutilizar...

GOBERNACION por todos de todos Departamento del Valle del Cauca

FORMATO DE SEGUIMIENTO A METAS DE PRODUCTO – PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024-2027 "LIDERAZGO QUE TRANSFORMA"

Dependencia	Secretaría de Convivencia y Seguridad Ciudadana				
Código de la Meta de Producto	MP4100101124501048 - Implementar una estrategia de corredores seguros en el valle del cauca durante el periodo de gobierno				
Código y Descripción de la Meta de Resultado Asociada	41001-Reducir al 544,39 la tasa de hurtos por cada 100.000 habitantes durante el periodo de gobierno				
Información del Proyecto al que está relacionado	Código PI	PI43-102484			
	Código BPIN	BPIN_202400360109			
	Nombre del proyecto	Implementación de estrategias para la prevención situacional del delito en el Valle del Cauca			
REPORTE CUANTITATIVO					
Programación Meta de Producto					
Unidad de Medida	Periodo de Gobierno	2024	2025	2026	2027
Número	1	1	1	1	1
Valores Alcanzados Meta de Producto a la FECHA DE CORTE					
Unidad de Medida	Periodo de Gobierno	2024	2025	2026	2027

Página 1 de 4 44 de 933 palabras Español (Colombia) Concentración 100%

Archivo Inicio Insertar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda Diseño de tabla Disposición Comentarios Compartir

Normal Sin espaciado Título 1

Buscar Reemplazar Seleccionar Edición Voz Reutilizar archivos Reutilizar...

meet.google.com Pablo Segura (Tú, pres...)

GIME R.R. Pablo Segura

acciones de prevención de la violencia y la delincuencia

Dificultad:

- Escasa tecnología para el monitoreo en tiempo real. En muchas rutas, especialmente secundarias y terciarias, no hay cámaras, GPS, o centros de control conectados. Esto limita la capacidad de hacer seguimiento, alertas tempranas o trazabilidad de hechos delictivos.
- Resistencia del sector transportador para compartir información. Algunas empresas temen que revelar casos de piratería afecte su reputación o relaciones comerciales. También hay desconfianza en que las denuncias generen soluciones reales.

Gestión: Consolidación de acciones operativas y de control que contribuyeron significativamente en la seguridad vial del departamento, entre el 01 de enero y el 31 de julio de 2025. se detallan los principales logros obtenidos durante este periodo, tanto en acciones operativas como en la reducción de riesgos asociados a la siniestralidad vial:

- Capturas en flagrancia 761
- Capturas orden judicial 19
- Vehículos recuperados 95
- Recuperación mercancía \$2.367 millones
- Armas ilegales 33
- Clorhidrato de coca 163kg
- Base de coca 90 kg
- Marihuana 27.007kg
- Insumos sólidos 0
- Insumos líquidos 4867gl

Dificultades o Gestiones

Página 2 de 4 724 palabras Español (Colombia) Concentración 100%

INFORME DE ACTIVIDADES No 02

ANEXO 4

- 3 Bienes y servicios
- 4 Documentos del Proveedor
- 5 Documentos del contrato
- 6 Información presupuestal
- 7 **Ejecución del Contrato**
- 8 Modificaciones del Contrato
- 9 Incumplimientos

Cancelar

Validación de la Entrada de Datos

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

☐ Porcentaje ☐ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ☐ Sí ☒ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados					

Crear

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del archivo	Cargado por
<input type="checkbox"/> 28. RPC PABLO JOSE SEGURA.pdf	28. RPC PABLO JOSE SEGURA.pdf	Comprador Descargar Detalle
<input type="checkbox"/> CUOTA1.zip	CUOTA1.zip	Proveedor Descargar Detalle

Borrar

Cargar nuevo